

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie skargi M.B. na Prezydenta Miasta Elbląg dotyczącej organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania przy ulicy Bulwar Zygmunta Augusta**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za bezzasadną skargę M.B. złożoną w dniu 4 marca 2025 r. na Prezydenta Miasta Elbląg dotyczącą organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania przy ulicy Bulwar Zygmunta Augusta , z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Elblągu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Elblągu

**Grażyna Kluge**

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Elblągu

z dnia.....2025 r.

### **Uzasadnienie**

W dniu 4 marca 2025 r. do Rady Miejskiej w Elblągu wpłynęła skarga M.B. na Prezydenta Miasta Elbląg dotycząca organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania (dalej SPP) przy ulicy Bulwar Zygmunta Augusta. Skarżący podnosi, że w 2024 r. w wyniku naprawy nawierzchni ulicy Bulwar Zygmunta Augusta zostało usunięte całe oznakowanie poziome, które do dnia dzisiejszego nie powróciło. Pomimo tego miasto nadal pobiera opłatę za parkowanie w SPP, co powinno być zawieszone do czasu odtworzenia znaków. Dodatkowo znak D-45 kończący w tym miejscu strefę jest umieszczony zbyt nisko.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrywania skarg, rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych.

W myśl art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Prezydent Miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

Komisja skarg, wniosków i petycji Rady Miejskiej w Elblągu ustaliła, co następuje.

Wnikliwa analiza i cenne uwagi Skarżącego zostały przekazane Prezydentowi Miasta celem wyjaśnienia ewentualnych nieścisłości. W rezultacie Departament Zarząd Dróg we współpracy z Zarządem Komunikacji Miejskiej przeprowadził kontrolę w zakresie wskazanym w piśmie. Z uzyskanych informacji wynika, że remont jezdni ulicy Bulwar Zygmunta Augusta został przeprowadzony późną jesienią 2024 r. W ramach zrealizowanych robót wykonano frezowanie starej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej i ułożono nową warstwę ścieralną. Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne oraz wymogi techniczne przewidziane dla nowych nawierzchni bitumicznych przywrócenie oznakowania poziomego nastąpiło wiosną br., tj. 4 kwietnia 2025 r. Ponadto oznakowanie pionowe miejsc postojowych było kompletne, natomiast wysokość znaku D-45 została skorygowana.

Zgodnie z uchwałą nr II GPS 2/17 Naczelnego Sądu Administracyjnego „miejsca płatnego postoju w strefie płatnego parkowania to, co do zasady, miejsca podwójnie oznakowane: znakami pionowymi D-18 i znakami poziomymi typu P-18. Niemniej jednak to znaki pionowe informują o sposobie korzystania z drogi i dlatego tym znakom, co trzeba podkreślić, należałoby przypisać rolę decydującą w wyznaczeniu miejsca płatnego postoju”.

Mając na względzie powyższe należało rozstrzygnąć jak w uchwale.

#### Pouczenie o treści art. 239 k.p.a.

**§ 1.** W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.