

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU

z dnia 2025 r.

w sprawie poparcia realizacji strategicznych inwestycji kolejowych dla Elbląga

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Elblągu popiera apel dotyczący realizacji strategicznych inwestycji kolejowych dla Miasta Elbląga, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów
- 2) Marszałkowi Sejmu RP
- 3) Ministrowi właściwemu do spraw infrastruktury
- 4) Marszałkowi województwa pomorskiego
- 5) Marszałkowi województwa warmińsko-mazurskiego
- 6) Przewodniczącemu Sejmowej Komisji Infrastruktury
- 7) PKP PLK S.A.
- 8) PKP S.A.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Elblągu

Grażyna Kluge

Apel w sprawie realizacji strategicznych inwestycji kolejowych dla Miasta Elbląga

Elbląg jak i cały obszar dawnego Województwa Elbląskiego po zmianach w strukturze administracyjnej kraju mierzy się z wieloma wyzwaniami. Miasto uplasowane jest na 28 miejscu wśród miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze¹. Stopa bezrobocia rejestrowanego w Elblągu za rok 2024 wynosiła 6,4%, w Powiecie Elbląskim 12,5%, w Powiecie Braniewskim 14,7%, a w Powiecie Nowodworskim 10,7%².

Jednocześnie z racji odległości Elbląg naturalnie ciąży ku aglomeracji trójmiejskiej, która oferuje wysoki wybór miejsc pracy i kierunków studiów. Stopa bezrobocia rejestrowanego w Gdańsku za rok 2024 wynosi 2,5%². Według szacunków Urzędu Miejskiego w Elblągu 6 tysięcy osób pracuje w Trójmieście mieszkając w Elblągu. Z kolei 5 tysięcy Elblążan korzysta rocznie z trójmiejskich szpitali.

Jednak barierą w tym kierunku rozwoju jest transport kolejowy. Czas przejazdu między stacją kolejową Elbląg a stacją Gdańsk Główny, pomimo odległości wynoszącej 55 km w linii prostej, wynosi około 1-1,5 godziny. Dodatkowo, stacja kolejowa w Elblągu nie jest dostosowana do osób ze specjalnymi potrzebami co utrudnia, a wręcz wyklucza te osoby, co było niedawno przedmiotem interwencji Pełnomocnika Rządu ds. Osób z Niepełnosprawnościami³. Z kolei brak kolei Nadzalewowej jest dużą przeszkodą w rozwoju obszaru południowego wybrzeża Zalewu Wiślanego, który cechuje wysoka atrakcyjność przyrodnicza⁴ i rekreacyjna⁵.

W związku z potrzebą realizacji istotnych pod względem rozwoju Miasta Elbląga, elbląskiego portu oraz całego regionu strategicznych inwestycji kolejowych, zwracamy się z apelem o uwzględnienie i priorytetowe potraktowanie następujących inwestycji:

1) Budowy bezpośredniej linii kolejowej Elbląg – Nowy Dwór Gdański – Gdańsk, co znacząco skróci czas podróży do aglomeracji trójmiejskiej, umożliwi większy dostęp do rynku pracy, centrów edukacyjnych i placówek zdrowia, a także zwiększy atrakcyjność gospodarczą i inwestycyjną miasta. Bezpośrednie połączenie z Gdańskiem ma również istotne znaczenie dla pełnego wykorzystania potencjału elbląskiego portu.

¹ Opracowanie Polskiej Akademii Nauk, aktualizacja na 2025 rok

² Bank Danych Lokalnych

³ Pismo BON-XV.053.6.2025

⁴ Powiat Elbląski plasuje się na 23 miejscu spośród 314 powiatów pod względem atrakcyjności środowiskowej, źródło: Analiza walorów turystycznych powiatów i ich bezpośredniego otoczenia, GUS

⁵ Raport Techniczny: Mapowanie potencjału i wartości rekreacyjnej lasów w Polsce, 2024, Marek Giergiczny, Borys Draus

Tym samym Rada Miejska w Elblągu wyraża poparcie dla budowy nowego szlaku kolejowego pomiędzy Elblągiem a Gdańskiem w ramach inicjatywy „Kolej na Żuławy”, równocześnie apelując o ujęcie tego korytarza w Zintegrowanej Sieci Kolejowej jako inwestycji o znaczeniu ponadregionalnym oraz o przeniesienie w Krajowym Programie Kolejowym zadania „Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem - Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju - prace przygotowawcze” z listy rezerwowej na listę podstawową.

2) Modernizacji dworca kolejowego Elbląg, ze szczególnym uwzględnieniem dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnością oraz osób z ograniczoną mobilnością poprzez instalację wind, co znacząco poprawi dostępność usług transportowych dla wszystkich grup społecznych.

Problem z dostępnością dworca dla osób starszych, z chorobami przewlekłymi był wielokrotnie zgłaszany przez Elblążan. Należy podkreślić, że przejście podziemne do peronów stanowi nie tylko kluczową rolę w komunikacji mieszkańców Elbląga z resztą kraju, ale także stanowi przejście dla tysięcy mieszkańców dzielnicy Zatorze do pozostałej części miasta.

Rada Miejska w Elblągu apeluje o przeniesienie w Krajowym Programie Kolejowym zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - prace projektowe”, w ramach której planowane jest zaprojektowanie modernizacji elbląskiego dworca z listy rezerwowej na listę podstawową.

3) Reaktywacji i modernizacji Kolei Nadzalewowej na odcinku Elbląg - Tolkmicko - Frombork - Braniewo, co poprawi dostępność turystyczną atrakcyjnych historycznie i przyrodniczo obszarów nad Zalewem Wiślanym, zwiększy ruch turystyczny, a także zapewni lepszą integrację społeczną mieszkańców regionu i stanowić będzie trzon współpracy tworzącego się związku Gmin Nadzalewowych.

Podkreślamy także istotne znaczenie inwestycji kolejowych jako infrastruktury bezpieczeństwa. Nowe linie kolejowe stanowić będzie kluczowy element infrastruktury logistycznej, umożliwiającej sprawną realizację zadań obronnych kraju w sytuacjach kryzysowych.

Realizacja powyższych inwestycji niesie ze sobą liczne korzyści gospodarcze, społeczne i ekologiczne. Apelujemy o podjęcie zdecydowanych działań oraz zapewnienie środków finansowych na realizację tych strategicznych projektów, które są niezbędne dla dalszego rozwoju naszego miasta i całego regionu.